



# งานความมั่นคง

พล.ต.อ.ดำรงศักดิ์ กิตติประภัสร์  
รอง ผบ.ตร.(มค)



# กำกับการบริหารราชการหน่วยงาน



กองบัญชาการตำรวจนครบาล  
(เฉพาะ บก.จร. และ บก.อคฝ.)



ตำรวจภูธรภาค ๙  
(เฉพาะ ยะลา ปัตตานี นราธิวาส สงขลา (๔ อำเภอ)  
บก.สส.จชต./ กก.ปปพ./) ศปก.ตร.สน.



กองบัญชาการตำรวจสอบสวนกลาง  
(เฉพาะ บก.ทล.)



กองบัญชาการตำรวจตระเวนชายแดน  
(ยกเว้น บก.กฝ.)



กองบัญชาการตำรวจสันติบาล  
(ยกเว้น บก.ส.๓)



กองบัญชาการตำรวจท่องเที่ยว



กองบัญชาการตำรวจตรวจคนเข้าเมือง  
(ยกเว้น ศฝร.ตม.)



สำนักงานยุทธศาสตร์ตำรวจ  
(เฉพาะ ผค.)

# ผู้บังคับบัญชาสายงานความมั่นคง



พล.ต.อ.ดำรงศักดิ์ กิตติประภัสร์  
รอง ผบ.ตร.(มค)



พล.ต.ท.ไกรบุญ ทรวดทรง  
ผู้ช่วย ผบ.ตร.(มค ๑)



พล.ต.ท.สรายุधि การพานิช  
ผู้ช่วย ผบ.ตร.(มค ๒)



พล.ต.ท.ปรีชา เจริญสหายานนท์  
ผู้ช่วย ผบ.ตร.(มค ๓)



พล.ต.ท.ประจวบ วงศ์สุข  
ผู้ช่วย ผบ.ตร.(มค ๔)



พล.ต.ท.ชยพล ฉัตรชัยเดช  
ผู้ช่วย ผบ.ตร.(มค ๕)



พล.ต.ท.ภาณุรัตน์ หลักบุญ  
รอง จตช.(๒)

- ศปส.ตร.  
- ศปช.ตร.

ศูนย์ปราบปรามอาชญากรรมพิเศษ

### งานความมั่นคง

ศูนย์ปฏิบัติการ

- ศปม.ตร.  
- ศปค.ตร.

- ศจร.ตร.

ศูนย์บริหารงาน

พล.ต.อ. ดำรงศักดิ์ กิตติประภัสร์  
รอง ผบ.ตร.(มค)



พล.ต.อ.ดำรงศักดิ์ กิตติประภัสร์  
รอง ผบ.ตร.(มค)

บ.ชน.(บก.อคฝ.)

- งานนโยบายในภาพรวมของงานความมั่นคง
- งานรักษาความสงบเรียบร้อยเกี่ยวกับการเดินขบวน การชุมนุมประท้วง การนัดหยุดงานและงานตามกฎหมายว่าด้วยการชุมนุมสาธารณะ
- งานประชุมฯ ที่เกี่ยวข้อง
- งานพิจารณาปัญหาข้อกฎหมายและพิจารณาเสนอปรับปรุง
- งานอื่นๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย

รอง ผบ.ตร.(มค) ไม่อยู่  
ผู้ช่วย ผบ.ตร.(มค ๑)(มค ๒) (มค ๓) (มค ๔)(มค ๕) สั่งและปฏิบัติราชการแทน ผบ.ตร. ตามลำดับ



พล.ต.ท.โกรบุญ ทรวดทรง  
ผู้ช่วย ผบ.ตร.(มค ๑)

ภ.๔ (เฉพาะ ภ.จว.ย.ล.ปน.ธ. ๔ อำเภอของ จว.สงขลา บก.ส.จชต. กก.ป.พ.), ศปก.ตร.สน.คช.(ยกเว้น บก.ภ.ล.) สยศ.ตร.(มค.)

- ๑.พล.ต.ท.สราวุฒา (มค ๒)
  - ๒.พล.ต.ท.ชยพล (มค ๕)
- เป็นผู้ช่วย

- งานที่เกี่ยวกับความมั่นคง งานชายแดน การข่าวด้านความมั่นคง และการป้องกัน หรือระงับการก่อวินาศกรรม
- งานแก้ไขข้อพิพาทในพื้นที่ จชต.และ ๔ อำเภอของ จว.สงขลา (อำเภอนาทวี จะนะ เทพา และสะบ้าย้อย) และ ศปค.ตร.สน.
- งานรักษาความสงบเรียบร้อยเกี่ยวกับการเดินขบวน การชุมนุมประท้วง และงานตามกฎหมายว่าด้วยการชุมนุมสาธารณะ (ด้านการวางแผน การบริหารจัดการ แผนปฏิบัติและคำสั่งต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง)
- งานประชุมฯ ที่เกี่ยวข้อง
- งานพิจารณาปัญหาข้อกฎหมายและพิจารณาเสนอปรับปรุง
- งานอื่นๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย

ผู้ช่วย ผบ.ตร.(มค ๑) ไม่อยู่  
๑.พล.ต.ท.สราวุฒา (มค ๒)  
๒.พล.ต.ท.ชยพล (มค ๕)  
สั่งและปฏิบัติราชการแทน ผบ.ตร. ตามลำดับ



พล.ต.ท.สราวุฒิ การพาณิช  
ผู้ช่วย ผบ.ตร.(มค ๒)

บ.ช.ส.(ยกเว้น บก.ส.๓)

- ๑.พล.ต.ท.ชยพล (มค ๕)
  - ๒.พล.ต.ท.ปริชาธา (มค ๓)
- เป็นผู้ช่วย

- งานต่อต้านการก่อการร้ายและการก่อการร้ายสากล
- งานตามกฎหมายว่าด้วยสัญชาติ กฎหมายเนรเทศ และกฎหมายจัดแจ้งการพิมพ์
- งานรักษาความสงบเรียบร้อยการเลือกตั้ง และประสานงาน กกต.
- งานประสานงานกับ กอ.รมน. ศูนย์รักษา ความปลอดภัย สำนักข่าวกรองแห่งชาติ สภาความมั่นคงแห่งชาติ ศูนย์ป้องกันและปราบปรามการฉ้อโกง
- งานรักษาความสงบเรียบร้อยเกี่ยวกับการเดินขบวน การชุมนุมประท้วง และงานตามกฎหมายว่าด้วยการชุมนุมสาธารณะ (ด้านการข่าว การวิเคราะห์ข้อมูล)
- งานประชุมฯ ที่เกี่ยวข้อง
- งานพิจารณาปัญหาข้อกฎหมายและพิจารณาเสนอปรับปรุง
- งานอื่นๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย

ผู้ช่วย ผบ.ตร.(มค ๒) ไม่อยู่  
๑.พล.ต.ท.ชยพล (มค ๕)  
๒.พล.ต.ท.ปริชาธา (มค ๓)  
สั่งและปฏิบัติราชการแทน ผบ.ตร. ตามลำดับ



พล.ต.ท.ปริชา เจริญสหายานนท์  
ผู้ช่วย ผบ.ตร.(มค ๓)

บ.ช.น.(บก.จร.)  
บ.ช.ก.(เฉพาะ บก.พล.)

- ๑.พล.ต.ท.ประจวบ (มค ๔)
  - ๒.พล.ต.ท.โกรบุญ (มค ๑)
- เป็นผู้ช่วย

- งานอำนวยความสะดวก กำกับดูแลและสิ่งกีดขวางเกี่ยวกับการจราจรทั่วประเทศ
- งานประชุมฯ ที่เกี่ยวข้อง
- งานพิจารณาปัญหาข้อกฎหมายและพิจารณาเสนอปรับปรุง
- งานอื่นๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย

ผู้ช่วย ผบ.ตร.(มค ๓) ไม่อยู่  
๑.พล.ต.ท.ประจวบ (มค ๔)  
๒.พล.ต.ท.โกรบุญ (มค ๑)  
สั่งและปฏิบัติราชการแทน ผบ.ตร. ตามลำดับ



พล.ต.ท.ประจวบ วงศ์สุข  
ผู้ช่วย ผบ.ตร.(มค ๔)

สตม.(ยกเว้น ศฝ.ตม.)

- ๑.พล.ต.ท.ปริชาธา (มค ๓)
  - ๒.พล.ต.ท.โกรบุญ (มค ๑)
- เป็นผู้ช่วย

- งานพัฒนาเทคโนโลยีด้านการจราจร งานตามกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบกและกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องกับจราจร
- งานป้องกันปราบปรามอาชญากรรมข้ามชาติ
- งานตามกฎหมายว่าด้วยคนเข้าเมือง และการทะเบียนคนต่างด้าว
- งานประชุมฯ ที่เกี่ยวข้อง
- งานพิจารณาปัญหาข้อกฎหมายและพิจารณาเสนอปรับปรุง
- งานอื่นๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย

ผู้ช่วย ผบ.ตร.(มค ๔) ไม่อยู่  
๑.พล.ต.ท.ปริชาธา (มค ๓)  
๒.พล.ต.ท.โกรบุญ (มค ๑)  
สั่งและปฏิบัติราชการแทน ผบ.ตร. ตามลำดับ



พล.ต.ท.ชยพล ฉัตรชัยเดช  
ผู้ช่วย ผบ.ตร.(มค ๕)

บ.ช.ท.ท.

- ๑.พล.ต.ท.โกรบุญ (มค ๑)
  - ๒.พล.ต.ท.สราวุฒา (มค ๒)
  - ๓. พล.ต.ท.ประจวบ (มค ๔)
- เป็นผู้ช่วย

- งานป้องกันปราบปรามอาชญากรรมที่กระทบต่อท้องที่เกี่ยว
- งานสืบสวนสอบสวนคดีอาญาที่เกี่ยวข้องกับความมั่นคง
- การทิวทัศน์ชอบหรือเห็นแย้งในคดีอาญา การพิจารณาสะสอสิทธิหรือใช้สิทธิในการอุทธรณ์ ฎีกา หรือการขอให้พิจารณาคดีใหม่
- งานรักษาความสงบเรียบร้อยเกี่ยวกับการเดินขบวน การชุมนุมประท้วง และงานตามกฎหมายว่าด้วยการชุมนุมสาธารณะ (ด้านการบังคับใช้กฎหมายและการสืบสวนสอบสวน)
- งานประชุมฯ ที่เกี่ยวข้อง
- งานพิจารณาปัญหาข้อกฎหมายและพิจารณาเสนอปรับปรุง
- งานอื่นๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย

ผู้ช่วย ผบ.ตร.(มค ๕) ไม่อยู่  
๑. พล.ต.ท.โกรบุญ (มค ๑)  
๒. พล.ต.ท.สราวุฒา (มค ๒)  
๓. พล.ต.ท.ประจวบ (มค ๔)  
สั่งและปฏิบัติราชการแทน ผบ.ตร. ตามลำดับ



พล.ต.ท.ภาณุรัตน์ หลักบุญ  
รอง จตช.(๒)

ช่วยเหลืองาน มค

- งานรักษาความสงบเรียบร้อยเกี่ยวกับการเดินขบวน การชุมนุมประท้วง และงานตามกฎหมายว่าด้วยการชุมนุมสาธารณะ (ด้านการฝึกกองร้อยควบคุมผู้ชุมนุม)
- งานรักษาความสงบเรียบร้อยการเลือกตั้งและประสานงาน กกต.
- งานตามกฎหมายว่าด้วยสัญชาติ กฎหมายเนรเทศ และกฎหมายจัดแจ้งการพิมพ์ กฎหมายคนเข้าเมืองและกฎหมายว่าด้วยการทะเบียนคนต่างด้าว
- งานประชุมฯ ที่เกี่ยวข้อง
- งานพิจารณาปัญหาข้อกฎหมายและพิจารณาเสนอปรับปรุง
- งานอื่นๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย

ผู้ช่วย ผบ.ตร.(มค ๒) ไม่อยู่  
๑. พล.ต.ท.ปริชาธา (มค ๓)  
๒. พล.ต.ท.ชยพล (มค ๕)  
สั่งและปฏิบัติราชการแทน ผบ.ตร. ตามลำดับ



# กรอบแนวคิดในการทำงานด้านความมั่นคง

๑.

- เน้นการทำงานก่อนเกิดเหตุ และวางระบบการทำงานให้ครอบคลุมทุกด้าน หัวหน้าหน่วย ต้องเป็นศูนย์กลางขับเคลื่อนการปฏิบัติงานด้วยตนเอง เนื่องจากมีภัยคุกคามเปลี่ยนแปลงอย่างรวดเร็ว และมีรูปแบบใหม่จากสื่อสังคมออนไลน์ หากทำงานผิดพลาด จะถูกโจมตีจากสื่อสังคมออนไลน์อย่างรวดเร็วและรุนแรง ผิดพลาดมิได้

๒.

- เน้นการข่าว ประเมินฝ่ายตรงข้าม ชัดความสามารถ บุคคลสำคัญ หรือแกนนำ จำนวนผู้ชุมนุม และกิจกรรม ทุกครั้ง เพื่อนำมาสร้างแผนยุทธการ และหนทางปฏิบัติ เพื่อให้ผู้บัญชาการเหตุการณ์ตกลงใจ มีการซักซ้อมทุกสถานการณ์ (ข้อมูลจากการถอดบทเรียนที่ผ่านมา จะมีความสำคัญมาก)

๓.

- การสืบสวน สอบสวน ต้องบูรณาการร่วมกันอย่างใกล้ชิด โดยเก็บรวบรวมพยานหลักฐาน เพื่อดำเนินคดีกับผู้กระทำผิด ทั้งกระบวนการ

๔.

- ศูนย์ปฏิบัติการ (ศปก.) หรือ ศูนย์ควบคุมและสั่งการ (CCOC) ต้องเป็นเครื่องมือของผู้บังคับบัญชาและผู้ปฏิบัติหน้างาน ด้านการควบคุมสั่งการและสนับสนุน

๕.

- สร้างทีมงานให้พร้อมสรรพ ทั้งทีมฝ่ายกฎหมายที่มีประสิทธิภาพ ทีมงานสืบสวนหาข่าวความมั่นคง ทางกายภาพและสื่อสังคมออนไลน์ ทีมงานปฏิบัติการข้อมูลข่าวสารและประชาสัมพันธ์ (ic) ทีมงานฝ่ายแผนยุทธการ

๖.

- สร้างบรรยากาศการทำงานแบบการมีส่วนร่วม โดยระดมความรู้ รับฟังความคิดเห็น รวมทั้งรับฟังปัญหาอุปสรรคจากผู้ใต้บังคับบัญชา มีการถอดบทเรียนเพื่อให้รองรับภารกิจได้อย่างมีประสิทธิภาพ

## ทำงานอย่างเป็นระบบ เน้นการทำงานก่อนเกิดเหตุ

### การทำงานก่อนเหตุ

๑. มีการประเมินภัยคุกคามแต่ละด้าน ฝ่ายข่าวพื้นที่และสันติบาล สืบสวนหาข่าว ประเมินสถานการณ์ ความเคลื่อนไหว ชัดความสามารถผู้ชุมนุม เคยทำอะไรมาบ้าง มีอาวุธอะไร สามารถก่อความรุนแรงได้ระดับใด บุคคลสำคัญ หรือแกนนำ มีใครบ้าง ประวัติเคยกระทำผิดอะไรมาบ้าง เพื่อจัดทำแผนปฏิบัติการ
๒. สร้างทีมงานชุดข่าวด้านความมั่นคงทุกจังหวัดให้เข้มแข็ง เน้นการสืบสวนทั้งข้อมูลจากภาคพื้นดิน และทีมสืบสวนสื่อสังคมออนไลน์ โดย ผบก.ต้องประชุมบูรณาการข่าวความมั่นคงทุกเดือน
๓. แสวงหาภาคีเครือข่ายที่สำคัญ อาทิ สันติบาลพื้นที่ ฝ่ายปกครอง กอ.รมน. สถานศึกษา ผู้นำท้องถิ่น ผู้นำทางธรรมชาติ ผู้นำสายวิชาชีพ แกนนำความเห็นต่างทุกด้าน พยายามเป็นมิตร เพื่อแสวงหาข้อมูลความร่วมมือต่างๆ โดยสันติบาลพื้นที่ทำงานเป็นหนึ่งเดียวกับตำรวจภูธรจังหวัด
๔. กำหนดรูปแบบภัยคุกคาม ตามสถานการณ์ด้านการข่าว โดยจัดทำแผนเผชิญเหตุรองรับสถานการณ์ทั้งหมด มีการซักซ้อมการปฏิบัติตามแผนที่ได้เตรียมการก่อนปฏิบัติงานทุกครั้ง
๕. เตรียมทีมกฎหมายและฝ่ายสอบสวน สำหรับประสานอัยการ ศาลในพื้นที่ ทีมงานปฏิบัติการข้อมูลข่าวสารและประชาสัมพันธ์ (ic) ทำงานสอดประสานกับทีมกฎหมาย ต้องมีทั้งระดับภาค และระดับจังหวัด

## ขณะเกิดเหตุ

๑. เมื่อถึงสถานการณ์จริง สามารถปฏิบัติได้ตามแผนที่เตรียมไว้ (แก้ปัญหาเฉพาะหน้าให้น้อยที่สุด)
๒. มี ศปก. เป็นศูนย์รวบรวมข้อมูล ควบคุมสั่งการ รายงานสถานการณ์ให้ผู้บังคับบัญชาและผู้ปฏิบัติให้พื้นที่ และประสานงานต่างๆ โดยแบ่งเป็นทีมงานที่สำคัญ ได้แก่
  - ๒.๑ ทีมตรวจสอบความเคลื่อนไหวทางสื่อสังคมออนไลน์
  - ๒.๒ ทีมงานสืบสวนและพิสูจน์ทราบตัวบุคคล
  - ๒.๓ ทีมสอบสวน/ทีมกฎหมาย คอยแนะนำข้อกฎหมายและการรวบรวมพยานหลักฐาน
  - ๒.๔ ทีมจัดทำข้อมูลรายงานผู้บังคับบัญชา
  - ๒.๕ ทีมงานปฏิบัติการข้อมูลข่าวสารและประชาสัมพันธ์ (io)

## หลังเกิดเหตุ

๑. การลำดับเหตุการณ์ของการชุมนุม(Timeline)
๒. รายงานการใช้กำลัง อุปกรณ์ เจ้าหน้าที่บาดเจ็บทุกครั้ง
๓. การทำรายงานการสืบสวนให้ผู้บังคับบัญชาทราบ
๔. การพิจารณาข้อกฎหมาย หากเข้าข่ายเป็นความผิด ให้ดำเนินคดีโดย  
หรือผู้บังคับบัญชาอย่างใกล้ชิด
๕. สรุปรายงานผลการดำเนินการให้ผู้บังคับบัญชาที่เกี่ยวข้องทราบ
๖. การถอดบทเรียน



๑. ภารกิจควบคุมฝูงชน จุดเน้นการซักซ้อมทบทวนเพื่อปฏิบัติงานได้อย่างอัตโนมัติ และถอดบทเรียน

ปัญหาการปฏิบัติที่ผ่านมาของหลายพื้นที่

๑. การเตรียมการณ์ก่อนเกิดเหตุส่วนใหญ่ไม่มีความพร้อมครบถ้วน ไม่ได้มีการซักซ้อมแผนการปฏิบัติให้ชัดเจน ผู้ปฏิบัติงานโดยเฉพาะ รอง สว-ผบ.หมู่ ไม่เข้าใจภารกิจอย่างถ่องแท้ ส่วนใหญ่ไปยืนรักษาการณ์แก้ปัญหาเฉพาะหน้าไม่ได้

๒. ศปก.ไม่ได้เป็นเครื่องมือผู้บังคับบัญชาและผู้ปฏิบัติงานในพื้นที่อย่างแท้จริง

๓. ขาดผู้ควบคุมกำกับ ตามลำดับชั้นทำให้บริหารเหตุการณ์ไม่เป็นไปตามแผน

๔. หลายพื้นที่ไม่ใช้อุปกรณ์ที่สำคัญสำหรับเหตุวิกฤต เช่น การใช้วิทยุติดต่อสื่อสาร รถเครื่องขยายเสียง การประกาศแจ้งเตือนที่ครบถ้วน

๕. การรายงานเหตุล่าช้า หรือไม่ได้รายงานผู้บังคับบัญชา ดังนั้นต้องรีบกำหนดช่องทางการรายงานให้เกิดความรวดเร็ว เช่น กลุ่มไลน์ เป็นต้น

๑. การกิจควบคุมฝูงชน จุดเน้นการชกซ้อมทบทวนเพื่อปฏิบัติงานได้อย่างอัตโนมัติ และ  
ถอดบทเรียน

สำหรับปีนี้ จะเน้นให้มีการชกซ้อมทบทวนถอดบทเรียน

- การฝึกประจำสัปดาห์ตามแบบฝึก UN ในระดับหมู่ ของ สน./สภ.

การฝึกประจำเดือนระดับหมวด การฝึกระดับกองร้อยทุก ๓ เดือน ให้สามารถปฏิบัติหน้างาน  
จริงแบบอัตโนมัติ มีการทดสอบความรู้ ว่าถ้าเจอสถานการณ์สามารถปฏิบัติงานได้ถูกต้อง  
หรือไม่

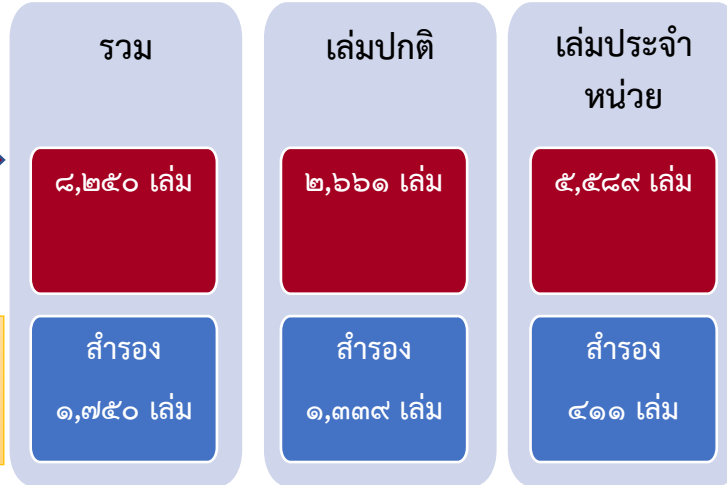
- จะมีการออกไปตรวจความพร้อมของ ภ.จว.ที่มีสถานการณ์ชุมนุมบ่อยครั้ง เน้นการ  
บริหารงานในภาวะวิกฤตและยุทธวิธีกองร้อยควบคุมฝูงชน

# แผนการแจกจ่ายคู่มือมาตรฐานการปฏิบัติงานตามพระราชบัญญัติ การชุมนุมสาธารณะ พ.ศ.๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง พ.ศ.๒๕๖๓)



ปี ๖๓ จัดทำ  
ทั้งหมด  
๑๐,๐๐๐ เล่ม

ปี ๖๔ จะทำเพิ่ม  
๓,๐๐๐ เล่ม



หน่วย หรือ บก.ในสังกัด	เล่มปกติ (จำนวน)	เล่มประจำหน่วย (จำนวน)
ภ. ๑ - ๙	๒,๒๔๓	๔,๘๗๒
ผู้บังคับบัญชาาระดับ ดร.	๑๒๖	-
หน่วยในสังกัดสำนักงาน ผบ.ตร.	๖๕	-
บช.น.	๒๓๙	๔๑๒
หน่วยอื่น ๆ เพิ่มเติม	๕๕	๒๔๐

- [บทที่ ๑](#) สารระสำคัญ พ.ร.บ. ชุมนุมสาธารณะ พ.ศ.๒๕๕๘
- [บทที่ ๒](#) การแจ้งชุมนุมสาธารณะ
- [บทที่ ๓](#) การคุ้มครองความสะดวกของประชาชนและการดูแลการชุมนุมสาธารณะ
- [บทที่ ๔](#) การบริหารจัดการการชุมนุมสาธารณะ
- [บทที่ ๕](#) การสืบสวนสอบสวน
- [บทที่ ๖](#) หลักการสำคัญในการชุมนุมสาธารณะ
- [บทที่ ๗](#) การบริหารจัดการการชุมนุมสาธารณะด้านอื่นๆ

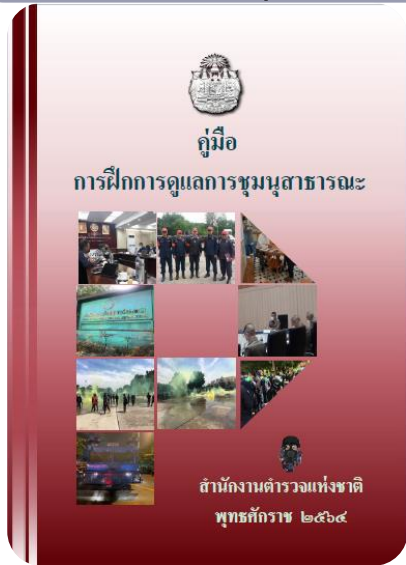
สามารถดาวน์โหลดได้ที่  
Crime on mobile

# คณะทำงานจัดทำคู่มือการฝึกและการปฏิบัติการควบคุมฝูงชน

ขณะนี้อยู่ระหว่างจัดทำคู่มือการฝึกและการปฏิบัติการควบคุมฝูงชนของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔ จำนวน ๑๐,๐๐๐ เล่ม โดยมี พล.ต.อ.ดำรงศักดิ์ กิตติประภัสร์ รอง ผบ.ตร. เป็นที่ปรึกษา และ พล.ต.ต.ณัฐ สิงห์อุดม รอง ผบช.ตชด. เป็นหัวหน้าคณะทำงานฯ สมมุติสถานการณ์เสมือนจริง สามารถนำไปปรับใช้งาน



- บทที่ ๑ หลักพื้นฐานการดูแลการชุมนุมสาธารณะ
- บทที่ ๒ ยุทธวิธีพื้นฐานการดูแลการชุมนุม
- บทที่ ๓ ยุทธวิธีระงับยับยั้งเหตุรุนแรง
- บทที่ ๔ ยุทธวิธียุติการชุมนุม
- บทที่ ๕ ชุดเคลื่อนที่เร็วทางยุทธวิธี





๒. ให้ บช.ส. สตม. และ บช.ทท. เป็นศูนย์กลางข้อมูลโดยใช้ระบบฐานข้อมูล บูรณาการ

ทำงานกับตำรวจ บช.น. ๓.๑-๙

- บช.ส. เป็นเจ้าภาพ ประสานงานข้อมูลข่าวมั่นคง และบูรณาการทำงานร่วมกับ บช.น. ๓.๑-๙
- สตม. เป็นศูนย์กลางข้อมูล ชาวต่างชาติ คนต่างด้าว อาชญากรรมต่างชาติ และบูรณาการทำงานร่วมกับ บช.น. ๓.๑-๙
- บช.ทท. เป็นศูนย์ข้อมูล จุดเสี่ยงสำหรับนักท่องเที่ยว ข้อมูลอาชญากรรมเกี่ยวกับนักท่องเที่ยว เพื่อใช้ในการออกแผนการออกตรวจ ร่วมกับ บช.น. ๓.๑-๙



- ➔ เรื่องการกำหนดฐานความผิดคดีฉ้อโกงที่กระทำผ่านระบบคอมพิวเตอร์ ซึ่งก่อให้เกิดความเสียหายในวงกว้างและมีมูลค่าความเสียหายเป็นจำนวนมาก ตร. ได้อนุมัติ ลง ๓๑ พ.ค.๖๔ ทำหนังสือ ศปอส.ตร. ที่ ๑๐๖๖/๑๐๗๗ ลง ๒๑ พ.ค.๖๔ เรื่อง การกำหนดฐานความผิดคดีฉ้อโกงที่กระทำผ่านระบบคอมพิวเตอร์ ให้เป็นฐานความผิดกลุ่มที่ ๓ ความผิดพิเศษ โดยให้ถือปฏิบัติตั้งแต่วันที่ ๑ ต.ค.๖๔ จึงให้พนักงานสอบสวนรับคดีทุกคดี
- ➔ ตร. มีคำสั่งที่ ๒๘๗/๒๕๖๔ ลง ๑๘ มิ.ย.๖๔ เรื่อง การรับคำร้องทุกข์หรือคำกล่าวโทษและการสอบสวนคดีอาชญากรรมทางเทคโนโลยี หากมีคดีเกิดขึ้น ให้หน่วยที่รับผิดชอบตามคำสั่งนี้ดำเนินการตามอำนาจหน้าที่ตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขเพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกและอำนวยความสะดวกแก่ประชาชนอย่างสูงสุด
- ➔ การพัฒนาระบบการรับแจ้งและติดตามคดี จะพัฒนาระบบโปรแกรม PCT DATA CENTER โดยบันทึกข้อมูลผ่าน เว็บไซต์ <http://www.pctdata.police.go.th/> เพื่อควบคุม กำกับ ดูแล และอำนวยความสะดวกให้กับประชาชน และให้ ศปอส.น./ภ.๑-๙ ไปเร่งจัดวางระบบการทำงานตามโครงสร้างและขั้นตอนข้างต้นให้เสร็จสิ้นโดยเร็ว ซึ่ง ตร. จะไปตรวจเยี่ยมและติดตามการปฏิบัติงานให้ครบทุกหน่วยภายใน ๓ เดือน

คำสั่ง ตร.ที่ 287/2564 เรื่องการรับคำร้องทุกข์หรือคำกล่าวโทษ  
และการสอบสวนคดีอาชญากรรมทางเทคโนโลยี

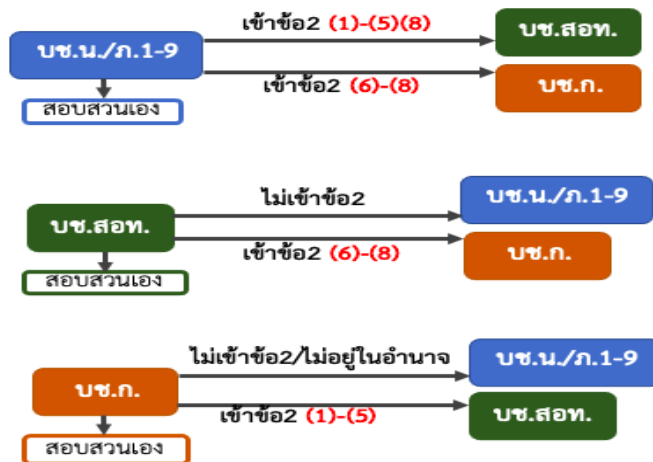
คดีอาชญากรรมทางเทคโนโลยีที่สำคัญ (ข้อ 2)

- (1) คดีเป็นรูปขบวนการและต้องใช้เครื่องมือพิเศษในการสืบสวนสอบสวน
- (2) คดีเกี่ยวกับทรัพย์สินความเสียหายตั้งแต่ 10 ล้านบาท ขึ้นไป และ ผู้เสียหาย 10 คน ขึ้นไป
- (3) คดีเกี่ยวกับทรัพย์สินความเสียหายตั้งแต่ 30 ล้านบาท ขึ้นไป หรือ ผู้เสียหาย 50 คน ขึ้นไป
- (4) คดีต้องคุ้มครองราษฎรข้ามชาติ
- (5) คดีที่เสียหายร้ายแรงต่อระบบหรือข้อมูลคอมพิวเตอร์

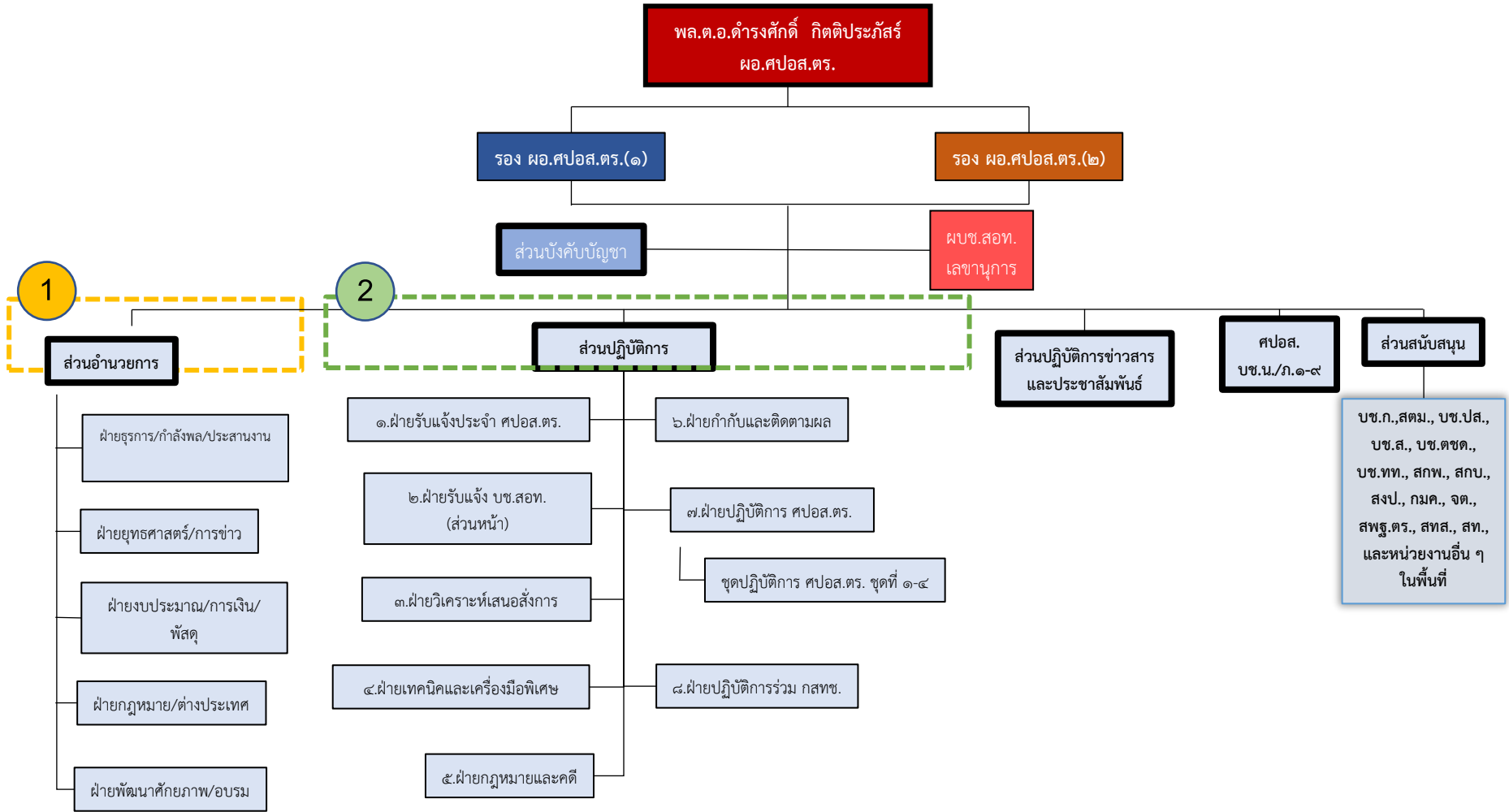
(6) คดีที่เสียหายร้ายแรงต่อการรักษาความมั่นคงของประเทศศาลา

(7) คดีความผิดเกี่ยวกับความมั่นคงที่มีความยุ่งยากซับซ้อน

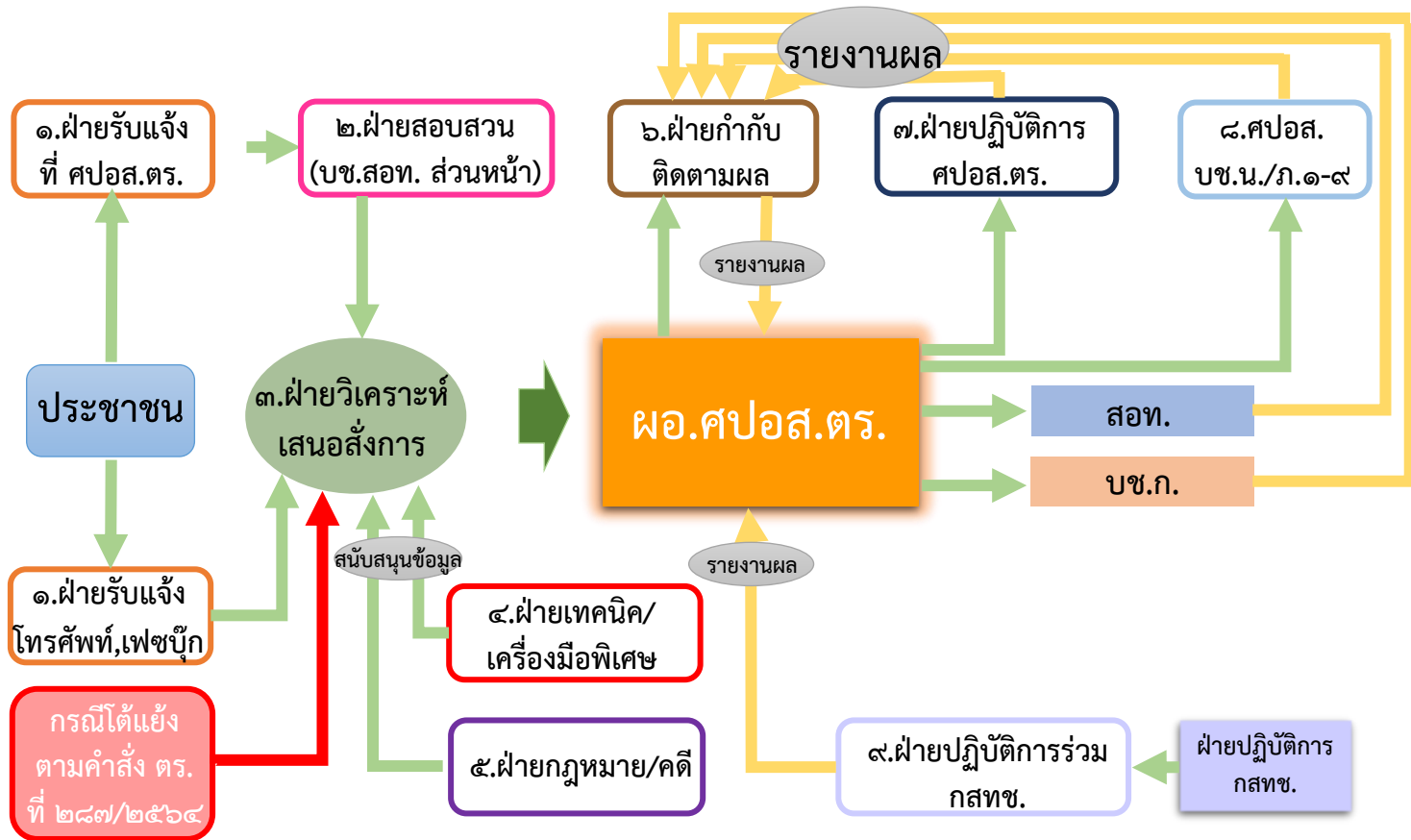
(8) คดีที่ ตร. มีนโยบายป้องกันและปราบปรามเป็นพิเศษ

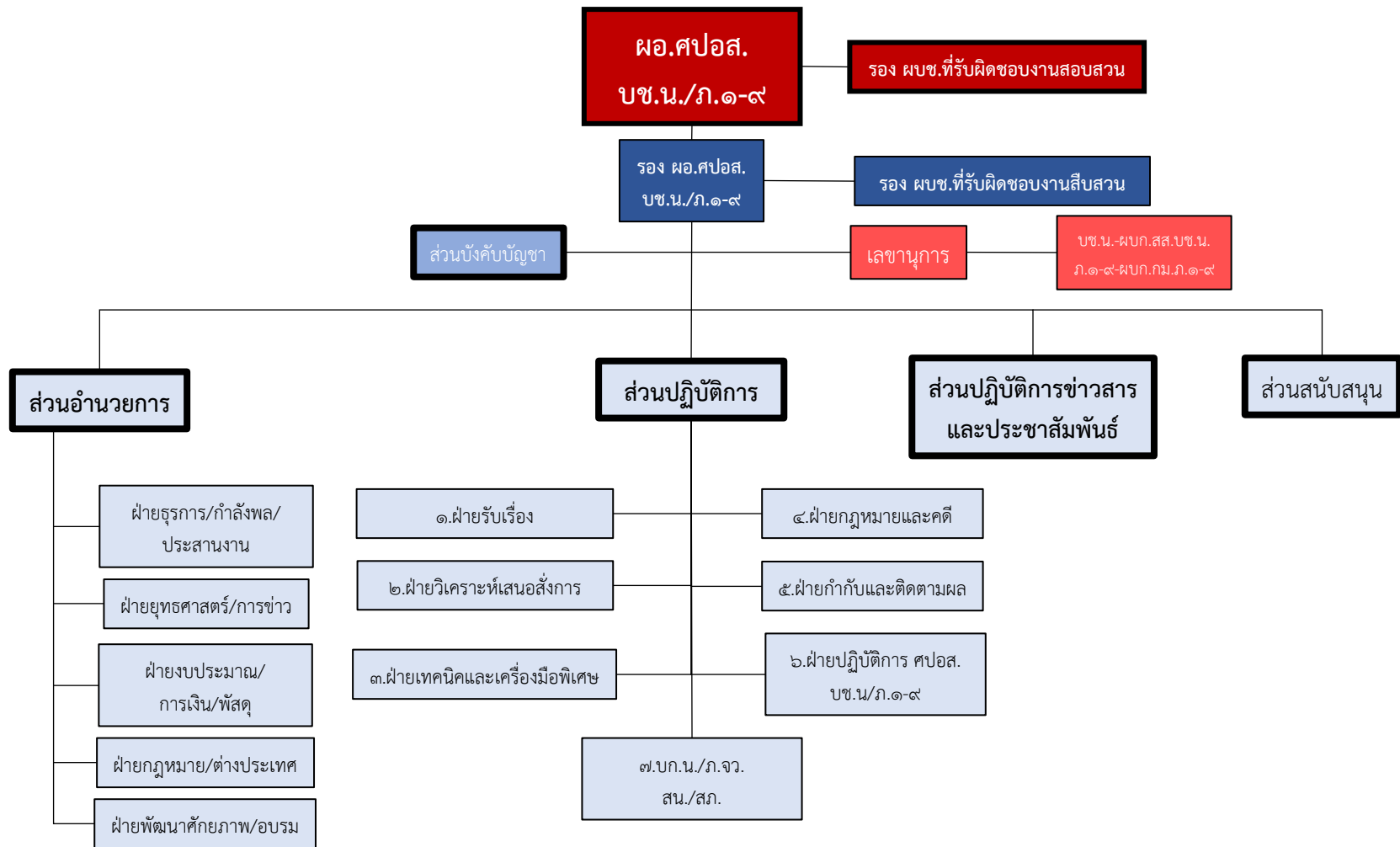


- บช.น./ก.1-9, บช.ก., บช.ส.ต.ท. - พงส. มีอำนาจรับคำร้องทุกข์และสอบสวนตามอำนาจหน้าที่
- การส่งสำนวนให้ ผบช. เป็นผู้พิจารณา / - กรณีผู้ต้องหาถูกควบคุมตัว ส่งภายใน 7 วัน นับแต่วันที่ผู้ต้องหาถูกควบคุมตัว - กรณีอื่นๆ ส่งภายใน 30 วัน นับแต่วันที่รับคำร้องทุกข์
- กรณีไม่เข้าเกณฑ์ข้อ 2 สามารถส่งสำนวนได้ โดย ผบช. ตกลงกัน
- กรณีโต้แย้ง ให้ บช. ที่จะรับสำนวนไว้ดำเนินการ เสนอ ตร. ชี้ขาด
- ศปอส.ตร. มีอำนาจรับแจ้ง, รวบรวมข้อมูล, วิเคราะห์และส่งเรื่องไปยังหน่วยงาน/สอบสวนต่อไป



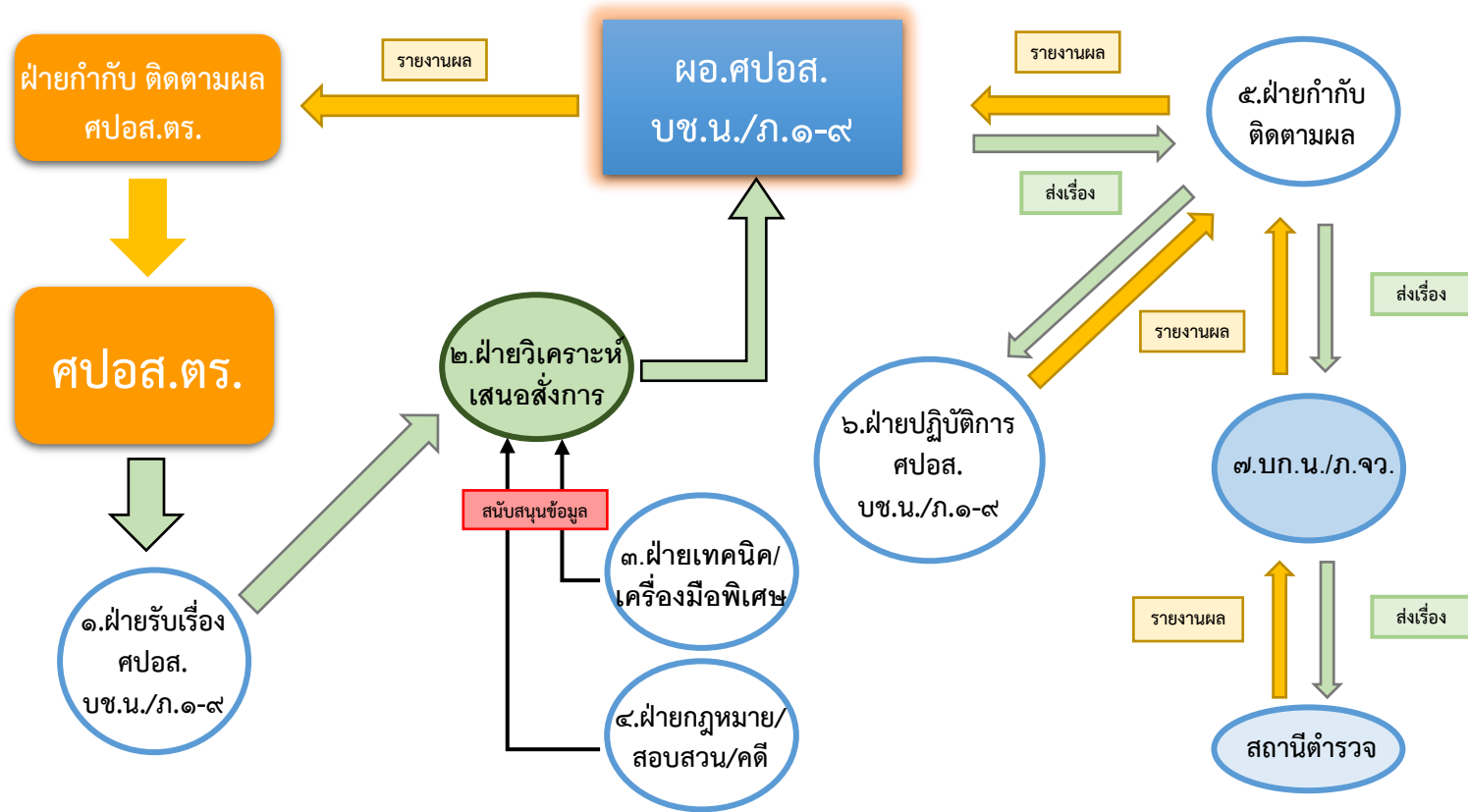
# ขั้นตอนและการปฏิบัติของส่วนปฏิบัติการ ศปอส.ตร.







# ขั้นตอนและการปฏิบัติของส่วนปฏิบัติการ ศปอส.บช.น./ภ.๑-๙





รายงานการรับแจ้งเรื่องร้องทุกข์ ศปอส.ตร.

ระหว่าง 02 ตุลาคม 2563 ถึง 01 ตุลาคม 2564

หน่วยงาน	ศปอส.ตร.ส่งเรื่องให้	รับเรื่องแล้ว	ยังไม่รับเรื่อง	ผลการดำเนินการเรื่องร้องทุกข์												จำนวนคดี	ไม่รายงานความคืบหน้าทางคดี
				ติดต่อผู้เสียหาย นัดมาสอบปากคำ	รับคำร้องทุกข์	อายุขัยบัญชีธนาคาร ผู้ต้องหา	รอเอกสารจากธนาคาร	ออกหมายเรียกผู้ต้องหา ครั้งที่ 1	ออกหมายเรียกผู้ต้องหา ครั้งที่ 2	ออกหมายจับ	จับกุมแล้ว	ยังจับกุมไม่ได้	ส่งสำนวนอัยการแล้ว	ติดต่อผู้เสียหายไม่ได้อีก	ไม่ประสงค์ดำเนินคดี		
น.	1390	1388	2	966	59	14	104	32	14	3	4	-	5	16	27	136	10
ภ.1	864	864	-	366	5	18	171	37	13	7	1	12	3	35	31	165	-
ภ.2	555	553	2	231	9	11	72	34	16	3	3	1	1	16	27	126	5
ภ.3	372	371	1	104	14	19	40	31	19	3	2	1	1	8	17	111	2
ภ.4	336	336	-	115	9	2	64	15	8	3	-	1	-	1	8	109	1
ภ.5	328	328	-	92	35	4	47	22	9	4	-	1	1	5	14	84	10
ภ.6	238	237	1	65	18	4	43	5	2	1	1	1	1	4	11	80	2
ภ.7	362	361	1	78	50	9	40	19	13	1	-	8	2	27	12	102	1
ภ.8	227	227	-	78	34	4	29	9	4	-	4	1	9	4	12	38	1
ภ.9	209	208	1	50	6	3	54	6	6	-	1	1	-	9	2	70	1
รวม	4881	4873	8	2145	239	88	664	210	104	25	16	27	23	125	161	1021	33



ศูนย์ป้องกันและปราบปรามการแข่งขันรถในทาง  
และความผิดอื่นที่เกี่ยวข้อง (ศปข.ตร.)



ยังคงความต่อเนื่องในการปฏิบัติเพื่อแก้ไข  
ปัญหาการแข่งขันรถในทางอย่างยั่งยืน ซึ่งมีแนว  
ทางการปฏิบัติไว้อยู่แล้ว



การแก้ไขปัญหาในพื้นที่ จขต.



๑. พัฒนากล้องวงจรปิด ให้ครอบคลุมและทดแทน  
ของเก่าที่หมดอายุการใช้งาน
๒. ผลักดันค่าตอบแทนในการทำคดีความมั่นคง  
เนื่องจากคดีมีความยุ่งยากซับซ้อน
๓. ปรับการฝึกของ นสต.ในสังกัด ภ.๙ จากการฝึก  
พิทักษ์สันติ เป็นการฝึกปราบปรามต่อต้านการก่อ  
การร้าย (ตปส.)



ด้านตรวจคนเข้าเมือง



วางแนวทางในการตรวจอนุญาต ให้อยู่ใน  
ราชอาณาจักรให้เข้มงวดมากขึ้นสำหรับกลุ่มบุคคล  
ต่างด้าวที่ มักเข้ามาก่ออาชญากรรมในประเทศ เช่น  
ฉ้อโกงออนไลน์ Call Center Romance scam เงินกู้  
นอกระบบ และยาเสพติด เป็นต้น

“งานจราจร”



Royal Thai Police

## วิสัยทัศน์งานจราจร

“บังคับใช้กฎหมายอย่างเป็นธรรม  
และนำเทคโนโลยีที่ทันสมัยมาประยุกต์ใช้  
เพื่อป้องกันอุบัติเหตุ  
และสร้างความปลอดภัยให้กับผู้ใช้รถใช้ถนน  
อย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด”





Royal Thai Police

# ผลการดำเนินงานของงานจราจร และ ศจร.ตร. ในปี 2564

## การกำหนดเกณฑ์การปฏิบัติให้เป็นมาตรฐานสากล

- จัดทำมาตรฐานการตั้งจุดตรวจ ได้แก่ จุดตรวจกวดขันวินัยจราจร จุดตรวจวัดแอลกอฮอล์ จุดตรวจวัดมลภาวะ ให้เป็นมาตรฐานเดียวกัน มีความโปร่งใส ตรวจสอบได้ นำระบบเทคโนโลยีมาใช้ในการกำกับดูแล คือ ระบบ Thai Police Checkpoint Control หรือ TPCC พร้อมทั้งจัดทำคู่มือในรูปแบบ E-Book
- จัดทำคู่มือกำหนด SOP ภายใต้ชีวิตวิถีใหม่ เพื่อเป็นแนวทางการปฏิบัติงานของตำรวจจราจร ในห้วงสถานการณ์แพร่ระบาดของโรคโควิด - 19
- จัดทำรูปแบบเสื้อสะท้อนแสงตำรวจจราจร กำหนดสี ขนาด ตัวอักษร เพื่อให้เป็นมาตรฐานเดียวกันทั่วประเทศ







Royal Thai Police

# ผลการดำเนินงานของงานจราจร และ ศจร.ตร. ในปี 2564

## 1. งานเสริมสร้างภาพลักษณ์

1.1 สร้างระบบติดตามตรวจสอบข่าวสาร ภาพลักษณ์งานจราจร ข่าวการทำผิดกฎหมาย จราจรหรือคดีอุบัติเหตุต่างๆใน social media ภาพลักษณ์ที่เป็นด้านบวก จะประชาสัมพันธ์ชมเชย การปฏิบัติภาพลักษณ์ด้านลบ ดำเนินการตรวจสอบ ข้อเท็จจริงและแถลงข่าวให้ประชาชนทราบ กรณีเป็น fake newsประชาสัมพันธ์ข้อมูลที่ถูกต้อง

1.2 ประชาสัมพันธ์ คำแนะนำหรือข้อควรปฏิบัติ สำหรับประชาชนในด้านต่างๆ เช่น เส้นทางเลี่ยง ในช่วงเทศกาล

1.3 ประชาสัมพันธ์ช่องทางการชำระค่าปรับ





Royal Thai Police

# ผลการดำเนินงานของงานจราจร และ ศจร.ตร. ในปี 2564

## 2. งานพัฒนามาตรฐานฯ

2.1 จัดทดสอบความรู้ ตำรวจจราจรพร้อมกันทั่วประเทศ จำนวน 18,467 นาย

2.2 จัดอบรมครูแม่ไก่ อบรมตำรวจจราจรจำนวน 3,000 นาย เพื่อเป็นครูแม่ไก่ในระดับสถานีผ่านระบบออนไลน์

2.3 จัดอบรมโครงการกำหนดสมรรถนะบุคลากรในสายงานจราจร จำนวน 163 นาย ผ่านระบบออนไลน์



การเตรียมความพร้อมด้านระบบเทคโนโลยีสำหรับการทดสอบ

- ศจร.ตร. และ สจร. จัดทำแบบ Google Form และมีไฟล์เว็บไซต์สำหรับเจ้าหน้าที่สอบ และคู่มือการใช้งาน
- บรม. ก. ก.๑-๕ รวบรวมรายชื่อผู้ต้องเข้าทดสอบ ส่งให้ ศจร.ตร. เพื่อให้ บันทึกฐานข้อมูลผู้ทดสอบในระบบ
- ก่อนวันทดสอบ ให้ผู้ต้องเข้าทดสอบ เข้าไปตรวจสอบรายชื่อและทดสอบใช้ระบบ เพื่อให้มีความคุ้นเคยในวันสอบจริง
- ในวันทดสอบ เมื่อผู้ทดสอบทำข้อสอบเสร็จและได้คำสั่งแบบทดสอบ ระบบจะแจ้งผลคะแนนของผู้เข้าทดสอบให้ทราบคะแนนของตนเองได้ทันที



# ผลการดำเนินงานของงานจราจร และ ศจร.ตร. ในปี 2564



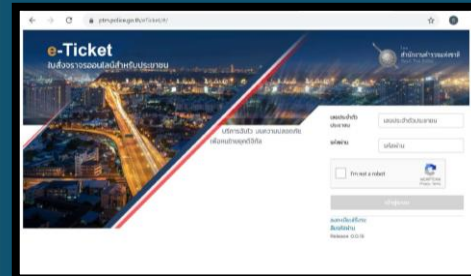
## 3. งานเทคโนโลยีบังคับใช้กฎหมาย

3.1 พัฒนาระบบ PTM ให้เป็นฐานข้อมูลใบสั่งและการกระทำผิดจราจรของประเทศ เป็นระบบสำหรับการปฏิบัติงานตามกฎหมายจราจรในทุกขั้นตอน

3.2 พัฒนาการออกใบสั่งผ่านเครื่องออกใบสั่งอิเล็กทรอนิกส์ โดยเริ่มทดลองใช้งานใน บข.น. ฅ.1, 2, 7 และ ทล.

3.3 พัฒนาช่องทางการชำระค่าปรับ ผ่านทางอิเล็กทรอนิกส์ โดยแอปพลิเคชัน Mobile Banking หรือ Internet Banking ได้ทุกธนาคาร

3.4 พัฒนาระบบการออกใบเสร็จรับเงิน ค่าปรับจราจรในการรับชำระที่สถานีตำรวจ ให้เป็นใบเสร็จรับเงินอิเล็กทรอนิกส์ ซึ่งจะเริ่มใช้งานในเดือน ต.ค.64



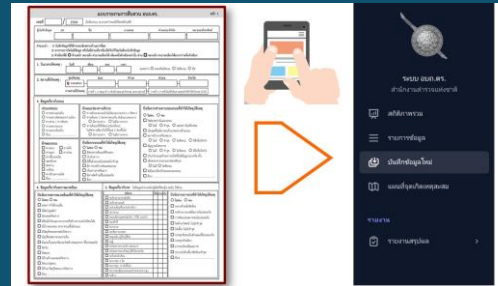
# ผลการดำเนินงานของงานจราจร และ ศจร.ตร. ในปี 2564

## 4. งานป้องกันและลดอุบัติเหตุ

4.1 พัฒนาโปรแกรมและสร้างระบบฐานข้อมูล  
อปท. เพื่อเป็นข้อมูลการบังคับใช้กฎหมาย และ  
ป้องกันอุบัติเหตุในพื้นที่

4.2 จัดทำสถิติข้อมูลอุบัติเหตุรายวัน เผยแพร่  
ผ่านช่องทางออนไลน์ทุกช่องทาง

4.3 ขับเคลื่อนการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุ ผ่าน  
กลไกการประชุมของคณะอนุกรรมการศูนย์  
ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนระดับจังหวัด





# ผลการดำเนินงานของงานจราจร และ ศจร.ตร. ในปี 2564

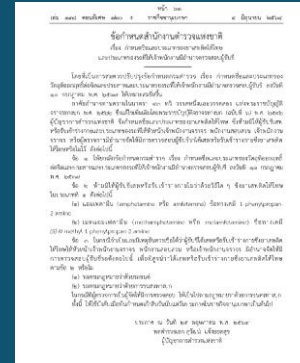


## 5. งานกฎหมายจราจร

5.1 แก้ไข พ.ร.บ.จราจรทางบกฯ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการปฏิบัติงาน ได้แก่ เรื่องการแข่งรถในทาง การสั่งห้ามใช้รถที่มีควันดำ เพิ่มโทษผู้ทำผิดซ้ำมาแล้วซ้ำ

5.2 แก้ไขกฎหมายอื่นๆ ได้แก่ ข้อกำหนด ตร. เรื่อง ขับเสพ กฎกระทรวงความเร็ว

5.3 ขับเคลื่อนมาตรการสร้างวินัยการขับขี่ ร่วมกับ ขบ. ได้แก่ การเชื่อมโยงฐานข้อมูล ระหว่าง ตร. และระบบตัดคะแนนความประพฤติฯ



# ศูนย์บริหารงานจราจร สำนักงานตำรวจแห่งชาติ (ศจร.ตร)

ปีงบประมาณ 2565

ส่วนบังคับบัญชา

ผอ.ศจร.

รอง ผอ.ศจร.

พล.ต.อ.ดำรงศักดิ์ กิตติประภัสร์

พล.ต.ท.ปรีชา เจริญสหายานนท์  
พล.ต.ท.ประจวบ วงศ์สุข

ส่วนอำนวยการ

ส่วนบริหารจัดการ

ส่วนสนับสนุน

1

งานเสริมสร้าง  
ภาพลักษณ์  
ตำรวจจราจร

งาน Social  
Media และ IO

ตรวจสอบ  
ติดตามคดีจราจร/  
อุบัติเหตุสำคัญ

งานอาสาจราจร  
และ  
การมีส่วนร่วม

2

งานพัฒนา  
มาตรฐาน  
ระบบงาน

งานพัฒนา  
บุคลากร

งานพัฒนาระบบ  
จัดการจราจร

งานพัฒนา  
ระบบ  
งบประมาณ

3

งานเทคโนโลยี  
บังคับใช้  
กฎหมาย

งานบริหาร  
จัดการ PTM

งานกล้อง CCTV  
และ  
อุปกรณ์ตรวจจับ

งานเทคโนโลยี  
ในการบังคับใช้  
กฎหมาย

4

งานป้องกัน  
และ  
ลดอุบัติเหตุ

งานสืบสวน  
อุบัติเหตุ

งานฐานข้อมูล  
อบด.

งานการมีส่วนร่วม  
ของภาคี  
เครือข่าย

5

งานกฎหมาย  
จราจร

ร่าง ปรับปรุง  
พัฒนาวินัย

เก็บ ค้นคว้า  
รวบรวม

เผยแพร่  
ให้ความรู้

6

งานตรวจสอบ  
ติดตาม  
ประเมินผล

ประเมินผลการ  
ปฏิบัติงาน

ตรวจสอบ  
เรื่องร้องเรียน  
การปฏิบัติงาน  
ตำรวจจราจร

ศูนย์จราจร  
บช./บก.  
ภ./ภ.จว.

บก.ทล.

บก.02



# นโยบายงานจราจร ปี 2565

Royal Thai Police



## 1.งาน เสริมสร้าง ภาพลักษณ์



### การปฏิบัติ

### ตัวชี้วัด

(1) สร้างระบบเครือข่าย “อาสาจราจร” จากภาคประชาชน โดยเปิดช่องทางให้ส่งข้อมูลการกระทำผิดกฎจราจร หรือคดีอุบัติเหตุสำคัญ จากกล้องหน้ารถ/คลิปมือถือ มายัง ศจร.ตร.

- สร้างช่องทางการรับแจ้งข้อมูลจากประชาชน/สื่อมวลชนอย่างเป็นระบบ ผ่านทางเว็บไซต์ ศจร.ตร.
- ตรวจสอบและแจ้งให้หน่วยรับผิดชอบดำเนินการตามอำนาจหน้าที่
- ดำเนินการร่วมกับภาคีเครือข่ายในการสนับสนุนด้านงบประมาณ ประเมินผลพิจารณามอบรางวัลให้ประชาชนที่แจ้งข้อมูลสำคัญ และนำข้อมูลไปใช้ในการป้องกันอุบัติเหตุ

- มีช่องทางการรับแจ้งเหตุอย่างเป็นระบบ  
- ข้อมูลจากประชาชนได้รับการตรวจสอบ ดำเนินการ 100 %

(2) พัฒนาเว็บไซต์ / facebook / สื่อออนไลน์ ของ ศจร.ตร. เพื่อใช้เป็นช่องทางประชาสัมพันธ์ และรับข้อมูลข่าวสารจากประชาชน/สื่อมวลชน

- ศจร.ตร./หน่วยปฏิบัติ รวบรวมและส่งข้อมูลข่าวสารผลการปฏิบัติงานของงานจราจร ไว้ในเว็บไซต์ ศจร.ตร. อย่างเป็นระบบ
- มี admin ตอบคำถาม ชี้แจงรายละเอียด คำถามข้อสงสัยของประชาชน

- ปรับปรุงข้อมูลในเว็บไซต์/เพจ FB ตามวงรอบ  
- มีผู้เข้าชมเว็บไซต์/เพจ FB ศจร.ตร. อย่างน้อย 50,000 คน



## 2. งานพัฒนา มาตรฐานฯ

(1) อบรมและทดสอบความรู้ตำรวจจราจร  
เพื่อใช้เป็นเกณฑ์ในการประกอบวิชาชีพ  
ของสายงานจราจร

(2) จัดทำโครงการ  
“สุภาพบุรุษจราจร” ดีเด่น  
ทุก บก./ภ.จว.

การปฏิบัติ

- จัดอบรมข้าราชการตำรวจ ให้ความรู้กฎหมายใหม่ และวิธีการปฏิบัติงานที่มีมาตรฐานตามเกณฑ์ของ ตร.
- จัดทดสอบความรู้ตำรวจจราจร หากสอบไม่ผ่านอาจพิจารณาให้หยุดปฏิบัติหน้าที่ในการออกไปสั่ง จนกว่า จะผ่านการทดสอบในครั้งต่อไป

- กำหนดหลักเกณฑ์การประเมินมาตรฐานการปฏิบัติงานในด้านต่างๆ
- ทำการประเมินตำรวจจราจรแต่ละหน่วย เพื่อเสนอเป็น “สุภาพบุรุษจราจร”
- มอบรางวัลแก่ผู้ที่เป็น “สุภาพบุรุษจราจร” ดีเด่น

ตัวชี้วัด

- ตำรวจจราจรผ่านการอบรม 100 %
- ตำรวจจราจรทดสอบผ่านเกณฑ์ 80%

-ทุก บก./ภ.จว.มี มีการประเมินผล และมอบรางวัล “สุภาพบุรุษจราจร” ดีเด่น อย่างน้อยหน่วยละ 1 นาย ทุก 6 เดือน





# นโยบายงานจราจร ปี 2565

Royal Thai Police



## 3.งานเทคโนโลยี บังคับใช้กฎหมาย

สำนักงานตำรวจแห่งชาติ  
Royal Thai Police

PTM  
Police Traffic Management  
สำนักงานจราจร

การปฏิบัติ

ตัวชี้วัด

(1) ใช้เทคโนโลยีในการ  
ปฏิบัติงานทุกขั้นตอน  
ผ่านระบบ PTM / PTM Stat

- การออกใบสั่ง หนังสือแจ้งเตือน ใบเสร็จรับเงิน ชำระค่าปรับต่างสถานี และบันทึกข้อมูลการ ว่ากล่าวตักเตือนของผู้ขับขี่ ผ่านระบบ PTM
- เชื่อมโยงฐานข้อมูลใบสั่งกับ ขบ. ผ่านระบบ PTM
- ทำระบบคะแนนความประพฤติและตัดคะแนน ผ่านระบบ PTM/ เก็บสถิติข้อมูลการกระทำผิดในระบบ PTM STAT

- การออกใบสั่งผ่านระบบ PTM 100 %
- มีฐานข้อมูลสถิติใบสั่งในระบบ 100 %

(2) ใช้งานเครื่องออก  
ใบสั่งอิเล็กทรอนิกส์  
ในทุกสถานี

- พัฒนาระบบโปรแกรมให้เหมาะสมกับการปฏิบัติงาน
- อบรมตำรวจจราจร ให้ใช้งาน เครื่องอย่างมีประสิทธิภาพ
- แจกจ่ายเครื่องออกใบสั่ง 1,600 เครื่อง ให้ครอบคลุมทุกสถานี

- ดำรงผ่านการอบรมใช้งาน 100%
- หน่วยที่ได้รับจัดสรร มีการใช้งานเครื่อง ออกใบสั่ง 100 %

(3) การตั้งจุดตรวจ  
มีมาตรฐานตามที่ ตร.กำหนด โดย  
ใช้ระบบ TPCC ในการกำกับดูแล

- ทุกหน่วยตั้งจุดตรวจกวดขันวินัยจราจร จุดตรวจวัดแอลกอฮอล์ ตามมาตรฐานที่ ตร. กำหนด โดยดำเนินการผ่านระบบ TPCC ในทุกขั้นตอน
- เก็บข้อมูลปริมาณแอลกอฮอล์จากการตรวจวัดในระบบ TPCC ทุกสาย
- ผู้บังคับบัญชา กำกับดูแลการปฏิบัติเรื่องมาตรฐานจุดตรวจอย่างใกล้ชิด

- จุดตรวจทุกจุดต้องลงระบบ TPCC และเป็นไปตามมาตรฐาน ตร. กำหนด 100 %

# นโยบายงานจราจร ปี 2565

Royal Thai Police



## 4. งานป้องกันและลดอุบัติเหตุ

(1) พัฒนาระบบฐานข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน (อบถ.ตร.) ในการปฏิบัติงานให้มีประสิทธิภาพ

(2) ขับเคลื่อนการแก้ไขอุบัติเหตุผ่านกลไกคณะอนุกรรมการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดอย่างเป็นรูปธรรม

- ร้อยเวร 60/20 ลงบันทึกข้อมูลแบบ อบถ.ตร. ผ่านเว็บไซต์ทางสมาร์ตโฟน
- สน./สภ. สามารถแก้ไขปัญหา/ปัจจัยเสี่ยงด้านอุบัติเหตุในพื้นที่ได้
- ภ.จว. มีฐานข้อมูล อบถ. สำหรับกำหนดแผนการป้องกันและลดอุบัติเหตุระดับจังหวัด
- เชื่อมโยงข้อมูลกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อพัฒนาเป็นฐานข้อมูลอุบัติเหตุชาติ Real-time

- ทุก ภ.จว. จัดประชุมอนุกรรมการฯ ตามวาระที่ ตร. กำหนดเป็นประจำทุกเดือน
- สน./สภ. มีฐานข้อมูลบัญชีกลุ่มเสี่ยงการกระทำผิด/เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ ในแต่ละพื้นที่
- สร้างวิทยากรด้านการป้องกันและลดอุบัติเหตุประจำหมู่บ้าน/ สร้างแนวร่วมจากกลุ่มเปราะบาง เช่น นำผู้ที่เคยกระทำผิดฐานแข่งรถในทาง มาร่วมเป็นวิทยากร
- บูรณาการการปฏิบัติกับ ศปถ.จว., อปท. และชุมชนในพื้นที่

การปฏิบัติ

ตัวชี้วัด

- อุบัติเหตุทุกราย ต้องมีการลงระบบ อบถ. 100%
- รายงานการนำข้อมูล อบถ.ตร. ไปใช้ในการแก้ไข/ป้องกันอุบัติเหตุ 100%

- ทุก ภ.จว. จัดประชุมทุกเดือนตามหัวข้อที่ ตร. กำหนด 100 %
- จำนวนอุบัติเหตุ ผู้เสียชีวิต ผู้บาดเจ็บ ในแต่ละพื้นที่ลดลง

ข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน

เสียชีวิต	บาดเจ็บ	
27	31	
อุบัติเหตุสะสมเดือนนี้	277	207
อุบัติเหตุสะสม ปี 2564	7,790	9,674
ช่วงเดียวกัน ปี 2563	11,510	14,231

ศูนย์บริหารงานจราจร สำนักงาน







## 5. งานกฎหมายจราจร

(1) ปรับปรุง พ.ร.บ.จราจรทางบก (ฉบับที่ 13) และบังคับใช้มาตรการเพื่อสร้างวินัยการขับขี่ (งดออกป้ายภาษีผู้มีค่าปรับค้างชำระ และระบบตัดคะแนน) ให้เสร็จสิ้นภายในปีงบประมาณ 2565

(2) การสอบสวนคดีอุบัติเหตุจราจร มีผลการตรวจวัดแอลกอฮอล์ และสารเสพติดของผู้ขับขี่ทุกราย

**ใบสั่ง ค้างจ่าย ไม่ได้ป้ายภาษี**  
เป็นสิ่งค้างจ่าย ต่อภาษีได้ แต่ไม่ได้อิชนาษ

**ใบสั่งค้างชำระ**  
ผู้ที่มีใบสั่งค้างชำระ ไม่สามารถนำรถไปขึ้นทะเบียน

**ไม่จ่ายภาษี 2 เดือน**  
ผู้ไม่จ่ายภาษีเกิน 2 เดือน จะถูกตัดคะแนน

**ใบสั่งค้างชำระ**  
ผู้ที่มีใบสั่งค้างชำระ ไม่สามารถนำรถไปขึ้นทะเบียน

**ใบสั่งค้างชำระ**  
ผู้ที่มีใบสั่งค้างชำระ ไม่สามารถนำรถไปขึ้นทะเบียน

**ระบบการตัดคะแนน**

**ที่คนจับต้องรู้!**

คนจับกุม มีคะแนน: 12 คะแนน  
หากถูกตัดคะแนน จะถูกพักใบสั่ง 90 วัน

**ใครบ้างที่จะถูกตัดคะแนน?**

คนจับกุมคนขับขี่ผิดกฎหมาย  
คนขับขี่ผิดกฎหมาย  
คนขับขี่ผิดกฎหมาย

### การปฏิบัติ

- ปรับปรุงแก้ไข พ.ร.บ.จราจรทางบก (ฉบับที่ 13) ซึ่งมีการเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานของตำรวจจราจร
- ดำเนินการบูรณาการกับ ขบ. ด้านระเบียบและ MOU ว่าด้วยมาตรการงดออกเครื่องหมายแสดงการเสียภาษีสำหรับรถที่มีค่าปรับค้างชำระ/ ระเบียบว่าด้วยการตัดคะแนนความประพฤติ
- ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนเข้าใจกฎหมาย ระเบียบ และกระบวนการที่จะใช้บังคับ
- ตร.ปฏิบัติบังคับใช้กฎหมายตามขั้นตอนในกฎหมายและระเบียบ

- คดีอุบัติเหตุจราจรที่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ พงส. ต้องดำเนินการจัดให้มีการทดสอบ หรือขอให้แพทย์ตรวจปริมาณแอลกอฮอล์/สารเสพติดของผู้ขับขี่ในอุบัติเหตุดังกล่าวทุกราย ประกอบสำนวนการสอบสวนทุกคดี
- กรณีเป็นเด็ก/ เยาวชนที่ถูกดำเนินคดีขอหาขับรถในขณะเมาสุรา ต้องมีการสอบสวนขยายผล

### ตัวชี้วัด

- ประกาศบังคับใช้และปรับปรุงระเบียบตามกฎหมายใหม่
- บังคับใช้ MOU และระเบียบกับ ขบ.

- คดีอุบัติเหตุจราจรที่มีผู้บาดเจ็บ มีผลตรวจแอลกอฮอล์/ สารเสพติด ทุกคดี



# นโยบายงานจรรยา ปี 2565

Royal Thai Police



6. งานตรวจสอบ  
ติดตามประเมินผล

(1) มีแบบตรวจสอบของ จต./ตส.  
ที่สอดคล้องกับนโยบายและแนว  
ทางการปฏิบัติ ที่ ศจร.ตร. กำหนดไว้

(2) มีการตรวจสอบเรื่องร้องเรียน  
ของตำรวจจราจรในการปฏิบัติหน้าที่  
อย่างเป็นระบบ

การปฏิบัติ

- ศจร.ตร. ร่วมกับ จต. และ ตส. ในการกำหนดหัวข้อการตรวจสอบ ติดตาม ประเมินผล การปฏิบัติงานจราจรในขั้นตอนต่างๆ สอดคล้องกับกฎหมาย ระเบียบ หลักเกณฑ์การปฏิบัติงานจราจร เช่น การตั้งจุดตรวจ การออกใบสั่ง การใช้ระบบ PTM TPCC การใช้ข้อมูล อบถ.ตร.
- มีการรายงานผลการตรวจสอบของ จต./ตส. ให้ผู้บังคับบัญชาระดับ บก. บข. และ ตร. ทราบ
- หน่วยงานมีการดำเนินการแก้ไขตามข้อเสนอแนะของ จต./ตส.

- สร้างกลไกการตรวจสอบ ติดตาม เรื่องร้องเรียนในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ตำรวจ
- หน่วยงานมีการตรวจสอบข้อเท็จจริง ผลการลงโทษ (กรณีกระทำความผิด) รายงานผลให้ผู้บังคับบัญชาทุกระดับทราบ
- ส่งข้อมูลให้คณะทำงานเสริมสร้างภาพลักษณ์ทำการประชาสัมพันธ์
- สรุปรายชื่อสถิติรายงาน ผอ.ศจร.ตร. ทราบทุกระดับ

ตัวชี้วัด

- มีแบบตรวจสอบของ จต./ตส. ที่สอดคล้องกับนโยบายงานจราจร ตร.
- ทุกหน่วยต้องผ่านเกณฑ์การตรวจของ จต./ตส.

- เรื่องร้องเรียนการปฏิบัติงานของตำรวจจราจรลดลง 50%



# นโยบายงานจราจร ปี 2565

Royal Thai Police



ค่าใช้จ่าย  
การดำเนินงาน  
จราจร

ข้อบังคับกระทรวงการคลังว่าด้วยการหักเงินค่าปรับกรณี  
จับกุมผู้กระทำความผิดด้วยเครื่องอุปกรณ์ทางอิเล็กทรอนิกส์  
โดยมีอัตราการปันส่วนค่าใช้จ่ายตามแนวทางที่ ตร. เสนอ



การปฏิบัติ

- บังคับใช้ ข้อบังคับกระทรวงการคลังฯ ฉบับใหม่ ที่มีแนวทางในการแบ่งส่วนเงินค่าปรับนำมาใช้เป็นค่าใช้จ่ายดำเนินงานจราจรในจำนวน ร้อยละ 47.03 ของเงินค่าปรับ
- ตั้งคณะกรรมการบริหารเงินค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานจราจรของ ตร. เพื่อกำหนดแนวทางปฏิบัติในการหักเงินค่าปรับและแนวทางการใช้เงินเป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานจราจร (งบลงทุนและงบดำเนินงาน)
- หน่วยดำเนินการหักเงินค่าปรับ และนำไปเป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานจราจรตามเกณฑ์ที่ ตร. กำหนด



ตัวชี้วัด

- ตร. สามารถนำเงินค่าปรับจากใบสั่งกักตุนมาใช้เป็นค่าใช้จ่ายดำเนินงานอย่างมีประสิทธิภาพ



# นโยบายงานจราจรเร่งด่วน

Royal Thai Police



## วิญญูในราชการสำนักงานตำรวจแห่งชาติ

ความเร่งด่วน **ด่วนที่สุด** ชั้นความลับ  
 จาก พล.ต.ท.ปวีณา เจริญสุขทานนท์ ผู้ช่วย ผบ.ตร.ปรท.ผบ.ตร.  
 ถึง ผู้รับปฏิบัติ ผบ.ชน. ก.๑ - ๙ และ ก.  
 ผู้รับทราบ ผบ.ตร.  
 รอง ผบ.ตร. (มท)  
 ผู้ช่วย ผบ.ตร. ในสายงาน มท  
 ที่ ๐๐๐๗.๓๖/๒๔๘๒ วันที่ ๒๖ กันยายน ๒๕๖๔

๑. อ้างถึง ว.ตร. ด่วนที่สุด ที่ ๐๐๐๗.๓๖/๒๔๘๒ ลง ๒๖ ก.ย.๖๔ ข้อ ๒๒ พล.ต.อ.ดำรงศักดิ์ กิตติประภัสร์ รอง ผบ.ตร.ปรท.ผบ.ตร. ได้สั่งการให้ทุกหน่วยจัดเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกการจราจร และช่วยเหลือประชาชนในพื้นที่ประสบอุบัติเหตุ

๒. เพื่อเป็นการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ตลอดจนแก้ไขปัญหาและอำนวยความสะดวกการจราจร ในสถานการณ์ฉุกเฉินในพื้นที่ จึงให้ทุกหน่วยดำเนินการ ดังนี้

๒.๑ ตำรวจหรือจราจรและสัญญาณจราจร ระบบไฟฟ้าส่องสว่างของถนนในพื้นที่ ให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ ประสานหน่วยงานที่รับผิดชอบถนนและองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่เพื่อเตรียมความพร้อมในการระบายน้ำ กรณีมีการก่อสร้างซ่อมแซมผิวถนน ให้ประสานหน่วยงานหรือผู้ประกอบการที่เกี่ยวข้อง หรือถนนแคบหรือขรุขระที่อาจกีดขวางการระบายน้ำ จนอาจส่งผลให้ท่วมขังผิวถนน ตลอดจนบำรุงซ่อมแซมส่วนควบของถนนที่ไม่สมบูรณ์ซึ่งอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุ เช่น ติดตั้งหลักกั้นกึ่งสะพานและเสาเข็มแฉกถนน ซ่อมแซมเสาไฟระบายน้ำ

๒.๒ แก้ไขปัญหาการจราจรในสถานการณ์ฉุกเฉินในตามระดับของสาธารณะที่มีกรณีน้ำท่วมซึ่งพื้นผิวถนนไม่ดีใช้การจราจรได้ ให้จัดกำลังเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกการจราจรและให้สัญญาณการใช้รถใช้ถนนที่ประสานหน่วยงานที่รับผิดชอบถนนเร่งระบายน้ำท่วมซึ่งจากผิวถนน สำหรับถนนลื่นที่มีน้ำท่วมก็แจ้งผู้ขับขี่รถที่ขับในขณะนั้นทราบล่วงหน้าเป็นประจำ ให้ติดสติ๊กเกอร์เตือนให้ประชาชนทราบ เพื่อให้ไม่ขับรถมาจอดในทาง กรณีมีน้ำท่วมซึ่งพื้นผิวถนนยังไม่สามารถใช้การจราจรได้หรือผิวถนนมีดินโคลน ให้จัดกำลังเจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์พร้อมชุดทำป้ายหรือเครื่องหมายแสดงเส้นทางที่รถเพื่อไม่ให้ประชาชน เข้าไปใช้เส้นทางดังกล่าว พร้อมทั้งแจ้งเส้นทางเสี่ยง และรีบประสานหน่วยงานผู้รับผิดชอบถนนดำเนินการแก้ไขอย่างเร่งด่วน

๒.๓ จัดเตรียมความพร้อมคันรถอุปกรณ์ให้กับเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติในการอำนวยความสะดวกการจราจรและการป้องกันอุบัติเหตุ เช่น เสื้อกันฝน ไฟฉาย กระบะขมิ้น ทรายหรืออุปกรณ์ในการเคลื่อนย้ายรถ กรณีมีรถเสียหรือเกิดอุบัติเหตุ สายพ่วงแบตเตอรี่ เชือกลากจูงรถ สปอร์ตไลต์ตามขั้น

๒.๔ ให้ รอง ผบ.ท.ป.ก.จ.ว./ทล. (รับผิดชอบจราจร) และ ทน.สน./สท./กก. กำกับดูแลการปฏิบัติอย่างใกล้ชิด และให้บูรณาการการปฏิบัติกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ ได้แก่ อำเภอ จังหวัด องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัด แพรงการทาง การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัด ตลอดจนนำข้อปฏิบัติด้านการติดสติ๊กเกอร์อย่างมีประสิทธิภาพและต่อเนื่อง เพื่อให้สามารถประสานการปฏิบัติให้สถานการณ์ได้ทันช่วงที่

๒.๕ ให้ บก.ทล. ส่งประสานเส้นทางที่ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์ฉุกเฉิน (ตามรายชื่อจากกรมทางหลวง) ให้ผู้บังคับบัญชาทราบผ่านทางแอปพลิเคชัน "ทีมบริหารจราจร ดร." ในเวลา ๑๐.๐๐ น. และ เวลา ๑๖.๐๐ น. ของทุกวัน จนกว่าสถานการณ์ฉุกเฉินจะคลี่คลาย

เพื่อทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง

พล.ต.ท. **ปวีณา**  
 (ปวีณา เจริญสุขทานนท์)  
 ผู้ช่วย ผบ.ตร.ปรท.ผบ.ตร.

- ให้ทุกหน่วยแก้ไขปัญหาและอำนวยความสะดวกการจราจร ป้องกันอุบัติเหตุทางถนนในช่วงสถานการณ์อุทกภัย ตามแนวทางที่ ตร.กำหนดใน ว.ตร.ด่วนที่สุด ที่ 0007.34/2882 ลง 27 ก.ย.64

- ให้ผู้บังคับบัญชาาระดับ รอง ผบ.ก.น./ภ.จว./ทล. (รับผิดชอบงานจราจร) ระดับ ทน.สถานี กำกับดูแลการปฏิบัติอย่างใกล้ชิด และบูรณาการการปฏิบัติกับ อปท. อำเภอ จังหวัด สนง.ปภ.จังหวัด ของแต่ละพื้นที่

**\*\* ในพื้นที่ที่ประสบอุทกภัย ให้เน้นภารกิจการช่วยเหลือประชาชน และให้งดเว้นการออกไปสั่งบังคับใช้กฎหมายจราจร \*\***